

MINISTARSTVO FINANCIJA

NACRT

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O POSEBNOM POREZU
NA MOTORNA VOZILA, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, studeni 2017.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA

I. USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o posebnom porezu na motorna vozila sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

a) Ocjena stanja

Zakon o posebnom porezu na motorna vozila (dalje u tekstu: Zakon) objavljen je u Narodnim novinama, broj 15/13 i na snazi je od 1. srpnja 2013. godine, uz ispravak objavljen u Narodnim novinama broj 108/13. Jedine izmjene provedene su u sklopu porezne reforme 2016. godine (Narodne novine, broj 115/16).

Ovaj Zakon uređuje dva porezna oblika, i to posebni porez na motorna vozila (to jeste registracijski porez) i posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila.

Navedenim izmjenama i dopunama Zakona koje su provedene u sklopu cjelovite porezne reforme i koje su stupile na snagu 1. siječnja 2017. godine, Republika Hrvatska je zadržala registracijski sustav oporezivanja motornih vozila prema vrijednosnom i ekološkom kriteriju, s time da se visina posebnog poreza koja se utvrđuje prema emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) postala samostalan kriterij oporezivanja koji se prestao vezati za vrijednost motornog vozila, čime je sam porezni sustav znatno osuvremenjen.

U međuvremenu je 1. lipnja 2017. godine donesena Uredba Komisije (EU) 2017/1151 o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) kojom se u EU zakonodavstvo uvodi tzv. Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP, tj Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ili novi sustav mjerenja emisija CO₂, budući da je utvrđeno da „informacije o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koje su dobivene ispitivanjem vozila u skladu s NEDC-om (tj. New European Driving Cycle) više nisu zadovoljavajuće i više ne prikazuju stvarne emisije“.

To znači da je stari NEDC sustav, koji se u bitnome zasnivao na laboratorijskim mjerenjima, zamijenjen novim homologacijskim postupkom, odnosno WLTP-om čija primjena daje preciznije i vjerodostojnije podatke o emisijama CO₂.

S tim u vezi, djelomična primjena WLTP-a je stupila na snagu 1. rujna ove godine, dok se puna primjena očekuje 1. siječnja 2019. godine.

Također, prema članku 26. važećeg Zakona, pravne i fizičke osobe sa sjedištem ili prebivalištem u Republici Hrvatskoj plaćaju posebni porez na stjecanje rabljenih motornih

vozila u Republici Hrvatskoj na koja je plaćen posebni porez na motorna vozila, ako to stjecanje, odnosno isporuka ne podliježe plaćanju poreza na dodanu vrijednost ili poreza na nasljedstva i darove prema posebnim propisima.

Obveznici plaćanja posebnog poreza na rabljena motorna vozila su stjecatelji rabljenih motornih vozila koji su obvezni nastanak porezne obveze prijaviti nadležnoj ispostavi Porezne uprave u roku petnaest dana od dana stjecanja rabljenog motornog vozila radi obračuna i naplate poreza. Dokaz o plaćenom posebnom porezu na stjecanje rabljenog motornog vozila je uvjet za obavljanje registracije tog vozila kod nadležnog tijela. U slučaju kupoprodaje motornog vozila, dosadašnja praksa je da javni bilježnik ovjerava potpis prodavatelja na kupoprodajnom ugovoru.

U razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2016. godine evidentirano je ukupno 209.905 slučajeva oporezivanja odnosno izdanih rješenja sa osnove posebnog poreza na promet rabljenih motornih vozila, od čega je ukupno 16.457 slučajeva bilo oslobođeno plaćanja poreza, a prihod s osnove navedenog poreza iznosio je 193.780.651,76 kuna.

b) Pitanja koja se trebaju urediti ovim Zakonom

S obzirom da je nesporno da će novi sustav mjerenja emisija CO₂ dati puno preciznije podatke o emisijama CO₂ od dosadašnjih, to je nužna pravovremena prilagodba nacionalnog sustava oporezivanja motornih vozila posebnim porezom.

S time u vezi, a radi normativne jasnoće predlaže se jasnije urediti propisivanje ovlasti Vladi Republike Hrvatske da uredbom utvrđuje visine posebnog poreza, koja ovlast je već normirana postojećim zakonskim određenjima. Navedeno je posebno bitno zbog novog načina mjerenja CO₂ jer se radi o procesu koji je potpuno u rukama proizvođača i na kojeg Vlada nema nikakvog utjecaja.

Pri tome će se provedbenim propisom visina posebnog poreza na motorna vozila urediti uvažavajući potrebu smanjenja ukupnog poreznog tereta, a radi, između ostaloga, stvaranja povoljnijeg poreznog tretmana motornih vozila s novijom i ekološki prihvatljivijom tehnologijom. Pri tome se, promatrajući cjelinu sustava i sinergijski učinak ove mjere poreznog rasterećenja, očekuje postizanje i drugih pozitivnih efekata u smislu jačanja gospodarske aktivnosti u ovom sektoru, što će se izravno ili posredno pozitivno odraziti na prihode po osnovu PDV-a i izravnih poreza.

Osim toga, ukupnim poreznim rasterećenjem osigurati će se veća porezna transparentnost i predvidljivost, a također će doći do administrativnog rasterećenja trgovaca, kao i smanjenja administrativnog angažmana Carinske uprave, kao poreznog tijela, u provedbi Zakona.

Također, ovim se Zakonom ispravlja uočene pogreške u stavcima 3. i 4. članka 25.a važećeg Zakona o posebnom porezu na motorna vozila te se umjesto pogrešnog pozivanja na stavak 1. navedenog članka istog Zakona, ispravlja pozivanje navedenih odredbi na stavak 2. članka 25.a navedenog Zakona.

Nadalje, izmjenama i dopunom Zakona nastavlja se provedba porezne reforme u odnosu na posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila. Naime, predlaže se, umjesto posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila, plaćanje upravne pristojbe prilikom

registracije vozila na ime stjecatelja vozila kako bi se ubuduće pojednostavio i skratio administrativni postupak obavljanjem svih radnji na jednom mjestu. Dakle, nije riječ o novom nametu već transformaciji davanja koje se plaća prilikom stjecanja rabljenih motornih vozila. Nadalje, u slučaju kupoprodaje rabljenog motornog vozila nije više potrebno ovjeravati potpis prodavatelja kod javnog bilježnika već, nakon sklapanja kupoprodajnog ugovora, kupac s istim kod tijela nadležnog za registraciju motornih vozila obavlja prijenos vlasništva odnosno registraciju motornog vozila na svoje ime. Stoga, obračun i kontrolu naplate upravnih pristojbi obavljat će tijelo nadležno za registraciju motornih vozila.

Dosadašnja osnova za plaćanje poreza je tržišna cijena motornog vozila koja se utvrđuje uvidom u podatke Eurotax-a te se izmjenom oblika javnog davanja iz poreza u upravnu pristojbu utvrđuju posebni kriteriji za naplatu upravne pristojbe. Visina upravne pristojbe koja će se plaćati prilikom registracije rabljenog motornog vozila na ime stjecatelja istog, izračunavat će se prema propisanom iznosu upravne pristojbe u kunama po kilovatu (KW) ovisno o godini starosti (godina starosti izračunava se prema godini proizvodnje vozila odnosno godinu starosti rabljenog motornog vozila čini tekuća godina umanjena za godinu proizvodnje, a ukoliko je tekuća godina jednaka godini proizvodnje, smatra se da je vozilo staro jednu godinu). Upravna pristojba propisat će se u Tarifi upravnih pristojbi iz Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi, a podredno se primjenjuju i odredbe Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16).

Na temelju podataka iz 2016. godine, prihod s osnove posebnog poreza na promet rabljenih motornih vozila iznosio je 193.780.651,76 kuna, a projekcija ukupnog prihoda od naplate upravne pristojbe prilikom stjecanja rabljenog motornog vozila, prema kriterijima starosti vozila i snage motora vozila, iznosi 100 milijuna kuna. Time se, u pravilu, za porezne obveznike očekuje smanjenje tereta javnog davanja odnosno očekuje se plaćanje upravne pristojbe u procijenjeno 50% manjem iznosu od iznosa dosadašnjeg posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila.

Upravna pristojba neće se plaćati na stjecanje rabljenih motornih vozila koja su namijenjena za potrebe propisane člankom 15. stavkom 1. Zakona, kao i ako se na stjecanje rabljenih motornih vozila, u postupku stjecanja ili isporuke prema posebnom propisu o porezu na dodanu vrijednost, plaća porez na dodanu vrijednost ili se primjenjuje posebni postupak oporezivanja marže.

Nadalje, prilikom propisivanja oslobođenja od plaćanja upravne pristojbe, osnovna namjera bila je da stjecatelj rabljenog motornog vozila plaća samo jedno davanje - porez na nasljedstva i darove ili upravnu pristojbu. Tako je iz odredaba Zakona isključeno stjecanje rabljenog motornog vozila temeljem rješenja o nasljeđivanju jer takvo stjecanje podliježe oporezivanju porezom na nasljedstva i darove, a proširen je i krug stjecatelja rabljenog motornog vozila temeljem ugovora o darovanju koji će moći biti oslobođeni od plaćanja upravne pristojbe (bračni drug, potomak i predak koji čini uspravnu liniju te posvojenik i posvojitelj koji je u tom odnosu s darovateljem).

Slijedom navedenog, cilj izmjena i dopune Zakona je postupak prijave stjecanja rabljenih motornih vozila kao i plaćanja svih davanja u vezi istog, učiniti bržim i jednostavnijim za stjecatelje rabljenih motornih vozila, omogućavanjem obavljanja svih radnji u svezi motornih vozila na jednom mjestu.

III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske. Međutim, provedbom ovoga Zakona doći će do smanjenja prihoda državnog proračuna od otprilike 90 milijuna kuna godišnje po osnovi posebnog poreza na stjecanje motornih vozila te se predviđa i daljnje porezno rasterećenje u odnosu na posebni porez na motorna vozila.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Donošenje ovoga zakona predlaže se po hitnom postupku u skladu s člankom 204. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16 i 69/17), budući da se izmjenom i dopunom ovoga zakona nastavlja provedba porezne reforme kao i smanjenje administrativnog opterećenja stjecatelja rabljenih motornih vozila s obzirom da će postupak prijave stjecanja kao i plaćanja svih davanja u vezi istog biti brži i jednostavniji za stjecatelje omogućavanjem obavljanja svih radnji na jednom mjestu. Nadalje, s ciljem sprječavanja i otklanjanja većih poremećaja u gospodarskim sektorima obuhvaćenima oporezivanjem posebnim porezom na motorna vozila nužna je pravovremena i dinamična prilagodba nacionalnog sustava oporezivanja motornih vozila posebnim porezom primjeni novog homologacijskog postupka mjerenja emisija CO₂ (tj. WLTP-a; Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) čija je primjena djelomično započela 1. rujna ove godine. S obzirom da se sustav oporezivanja motornih vozila primarno zasniva na emisiji CO₂ to je navedena prilagodba temeljni preduvjet očuvanja pravne sigurnosti te stabilnosti i porezne neutralnosti, čime se otklanjaju negativni gospodarski i pravni učinci diskrepancije između homologacijskih i poreznih propisa.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA

Članak 1.

U Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, br. 15/13., 108/13. - ispravak i 115/16.) članak 12. mijenja se i glasi:

„(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) ovisno o vrsti goriva koje vozilo koristi za pogon i prodajnoj cijeni motornog vozila.

(2) Iznos emisije ugljičnog dioksida (CO₂) utvrđuje se na temelju certifikata o sukladnosti (COC dokumenta), potvrde proizvođača prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) u kombiniranoj vožnji, izjave o sukladnosti ili potvrde o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) u kombiniranoj vožnji. Ako se u postupku oporezivanja ne može podnijeti dokaz o iznosu emisije ugljičnog dioksida (CO₂), uzima se da je iznos emisije ugljičnog dioksida (CO₂) motornog vozila 401 g/km.

(3) U postupcima koji se vode po službenoj dužnosti radi nezakonite uporabe motornog vozila, Carinska uprava će, ako stranka ne raspolaže valjanom potvrdom, od ovlaštene pravne osobe zatražiti podatke o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) izraženoj u gramima po kilometru. Ako ovlaštena pravna osoba ne može utvrditi prosječnu emisiju ugljičnog dioksida (CO₂), uzima se da je prosječna emisija za vozila koja za pogon koriste dizelsko gorivo, benzin, ukapljeni naftni plin i prirodni plin 401 g/km.

(4) Za „plug-in“ hibridna električna vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za postotni iznos koji odgovara dosegu vozila u kilometrima u potpuno električnom načinu rada.

(5) Za motorna vozila s devet sjedala iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 75%, a za motorna vozila s osam sjedala iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 50%.

(6) Za kamper vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 85%.

(7) Na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona, a koja se razvrstavaju u tarifnu oznaku KN 8704, posebni porez se plaća prema snazi motora u kilovatima (kW).

(8) Iznimno od odredbe stavaka 1. i 7. ovoga članka, na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna.

(9) Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza iz stavaka 1. i 7. ovoga članka.“.

Članak 2.

Članak 13. mijenja se i glasi:

„(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema obujmu motora u kubičnim centimetrima (cm³) i ovisno o razinama emisija ispušnih plinova.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna.

(3) Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza iz stavka 1. ovoga članka.“.

Članak 3.

U članku 25.a stavku 3. riječi: „stavka 1. ovoga članka“ zamjenjuju se riječima: „stavka 2. ovoga članka“.

U stavku 4. riječi: „stavka 1. ovoga članka“ zamjenjuju se riječima: „stavka 2. ovoga članka“.

Članak 4.

Naslov glave iznad članka 26. mijenja se i glasi: „XIII. STJECANJE RABLJENIH MOTORNIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ.“

Članak 26. mijenja se i glasi:

„(1) Pravne i fizičke osobe sa sjedištem ili prebivalištem u Republici Hrvatskoj plaćaju upravnu pristojbu na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj na koja se plaća posebni porez na motorna vozila iz članka 1. ovoga Zakona.

(2) Stjecanjem se, u smislu stavka 1. ovoga članka, ne smatra stjecanje rabljenih motornih vozila na temelju pravomoćnih rješenja o nasljeđivanju niti stjecanje rabljenih motornih vozila temeljem statusnih promjena sukladno propisima kojima se uređuju trgovačka društva.

(3) Pristojbeni obveznik plaćanja upravne pristojbe na stjecanje rabljenih motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka je stjecatelj.

(4) Pristojbena obveza plaćanja upravne pristojbe na stjecanje iz stavka 1. ovoga članka nastaje u trenutku registracije motornog vozila na ime stjecatelja rabljenog motornog vozila.

(5) Upravna pristojba iz stavka 1. ovoga članka plaća se prema propisanom iznosu upravne pristojbe u kunama po kilovatu (KW) ovisno o godini starosti rabljenog motornog vozila, a

propisuje se posebnim propisom koji uređuje plaćanje upravnih pristojbi za pojedina pismena i radnje te iznose tih pristojbi.

(6) Godina starosti rabljenog motornog vozila iz stavka 5. ovoga članka izračunava se prema godini proizvodnje vozila odnosno godinu starosti rabljenog motornog vozila čini tekuća godina umanjena za godinu proizvodnje. Ukoliko je tekuća godina jednaka godini proizvodnje, smatra se da je vozilo staro jednu godinu.

(7) Upravna pristojba iz stavka 1. ovoga članka ne plaća se:

a) na stjecanje rabljenih motornih vozila koja su namijenjena za potrebe propisane člankom 15. stavkom 1. ovoga Zakona

b) ako se na stjecanje rabljenih motornih vozila, u postupku stjecanja ili isporuke prema posebnom propisu o porezu na dodanu vrijednost, plaća porez na dodanu vrijednost ili se primjenjuje posebni postupak oporezivanja marže

c) na stjecanje rabljenih motornih vozila temeljem ugovora o darovanju ako je stjecatelj bračni drug, potomak i predač koji čini uspravnu liniju te posvojenik i posvojitelj koji je u tom odnosu s darovateljem ili ako se na stjecanje rabljenih motornih vozila temeljem ugovora o darovanju plaća porez na nasljedstva i darove prema posebnom propisu

d) ako je stjecatelj temeljem općih oslobođenja prema posebnom propisu koji uređuje područje upravnih pristojbi oslobođen od plaćanja upravne pristojbe.

(8) Bez dokaza o plaćenju upravnoj pristojbi ili plaćenom porezu na nasljedstva i darove na stjecanje rabljenog motornog vozila ne može se kod nadležnog tijela obaviti registracija tog motornog vozila, osim u slučajevima iz stavka 7. ovoga članka.

(9) Obračun i kontrolu naplate upravne pristojbe na stjecanje rabljenih motornih vozila izvršava tijelo nadležno za registraciju motornih vozila .“

Članak 5.

U članku 30. iza točke 3. briše se zarez i stavlja se točka, a točke 4. i 5. brišu se.

Članak 6.

U članku 31. stavku 2. iza riječi: „Carinska uprava“ briše se zarez, kao i riječi: „osim za prekršaje iz članka 30. stavka 1. točke 4. i 5. ovoga Zakona za koje je nadležna Porezna uprava“.

Članak 7.

U članku 31.a ispred riječi „Po“stavlja se oznaka (1) te se dodaje novi stavak koji glasi:

„(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, upravne pristojbe plaćaju se na stjecanje rabljenih motornih vozila prilikom registracije motornog vozila sukladno članku 26. ovoga Zakona.“

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 8.**

(1) Vlada Republike Hrvatske donijet će uredbe iz članka 1. i 2. ovoga Zakona u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Do stupanja na snagu uredbi iz stavka 1. ovoga članka primjenjuju se visine posebnog poreza propisane člancima 12. i 13. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, br. 15/13., 108/13. - ispravak i 115/16.).

Članak 9.

(1) Na sva stjecanja rabljenih motornih vozila, koja su nastala do stupanja na snagu ovoga Zakona, primjenjuju se odredbe Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, br. 15/13., 108/13. - ispravak i 115/16.).

(2) Postupci utvrđivanja i naplate poreza na rabljena motorna vozila započeti do dana stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit će se prema odredbama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, br. 15/13., 108/13. - ispravak i 115/16.).

Članak 10.

Ovaj Zakon objavit će se u „Narodnim novinama“, a stupa na snagu 1. siječnja 2018.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Ovim člankom se propisuje način izračuna posebnog poreza za motorna vozila za prijevoz putnika pri čemu se plaća ovisno o prodajnoj cijeni, emisiji CO₂ i vrsti goriva koje vozilo koristi za promet. Temeljni postulat propisanog izraza je da vozila s nižim emisijama plaćaju niži iznos po gramu/km CO₂. Također se propisuje temeljem kojih potvrda se utvrđuje iznos prosječne emisije CO₂ i koliki se uzima iznos prosječne emisije CO₂ motornog vozila u postupcima kad stranka ne raspolaže dokazom o prosječnoj emisiji ili kad ovlaštena pravna osoba ne može utvrditi prosječnu emisiju CO₂ (401 g/km). Propisuju se i umanjenja iznosa posebnog poreza, i to za „plug-in“ hibridna električna vozila za postotni iznos koji odgovara doseg u vozila izraženo u kilometrima u potpuno električnom načinu rada, a za kamper vozila za 85% u odnosu na iznos utvrđen temeljem stavka 1., čime se zadržava primjena načela proporcionalnosti (temeljem koje je u sadržaj postojećeg normativnog teksta ugrađena odredba o umanjenju iznosa posebnog poreza) te za motorna vozila s devet sjedala za 75%, a na motorna vozila s osam sjedala u iznosu od 50% u odnosu na iznos utvrđen temeljem stavka 1. budući da ta vozila prevoze veći broj osoba i proporcionalno tome imaju veći utjecaj na okoliš, a bitna je i okolnost da su takva vozila pogodna za prijevoz obitelji s većim brojem djece. Također se propisuje iznimka prema kojoj se na motorna vozila iz tarifne oznake 8704 KN koja su predmet oporezivanja na temelju ovoga Zakona (radi se isključivo o tzv. „pick-up“ vozilima) posebni porez plaća prema snazi motora u kilovatima. Kod „pick-up vozila“ je riječ o vozilima koja imaju namjenu i prijevoza putnika i obavljanja gospodarske djelatnosti (prijevoza tereta) pa se propisuje drugačiji način izračuna. Jednako tako, propisuje se da se na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna. Propisuje se i da Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine sastavnica za obračun posebnog poreza i način izračuna posebnog poreza. Temeljni razlozi za ovu odredbu se nalaze u činjenici da se sustav oporezivanja motornih vozila primarno zasniva na emisiji CO₂ na što Vlada Republike Hrvatske nema nikakvog utjecaja već je to pitanje u potpunosti u rukama proizvođača motornih vozila.

Uz članak 2.

Ovim člankom uređuje se načina izračuna posebnog poreza na motocikle na način da se izračun vrši prema obujmu motora u kubičnim centimetrima izraženo u cm³ i ovisno o razinama emisija ispušnih plinova. Treba naglasiti da se kod motocikala ne utvrđuje emisija CO₂. Također se propisuje i da se, iznimno, na sva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna. Propisuje se i da Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine sastavnica za obračun posebnog poreza i način izračuna posebnog poreza. Obrazloženje za navedenu odredbu je u najvećoj mjeri dano u obrazloženju uz članak 1.

Uz članak 3.

Ovim člankom se ispravljaju uočene pogreške u stavcima 3. i 4. članka 25.a važećeg Zakona o posebnom porezu na motorna vozila te se ispravlja pogrešno pozivanje na stavak 1. navedenog članka istog Zakona, umjesto pozivanja navedenih odredbi na stavak 2. članka 25.a navedenog Zakona. Naime, ako se utvrdi da je motorno vozilo registrirano kod nadležnog tijela u Republici Hrvatskoj, a da na njega nije plaćen posebni porez ili nije plaćen

u cijelosti ili ako se utvrdi da je motorno vozilo registrirano na temelju lažne ili krivotvorene isprave, Carinska uprava je dužna poduzeti mjere radi osiguranja naplate posebnog poreza iz članaka 24. i 25. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila i, ovisno o okolnostima slučaja te ako je to razmjerno svrsi koja se želi postići, od nadležnog tijela zatražiti poništenje registracije motornog vozila. Također, u tom slučaju ako se utvrdi da je nezakonita uporaba motornog vozila posljedica prijevargnog postupanja i/ili zlouporabe povjerenja i/ili poduzimanja fiktivnih ili prividnih pravnih poslova ili radnji, osobom koja je nezakonito uporabila motorno vozilo smatra se osoba koja je poduzimala te radnje i svaka osoba za koju iz objektivnih okolnosti proizlazi da je znala ili morala znati da svojim radnjama ili propuštanjem poduzimanja dužnih radnji sudjeluje u nezakonitoj uporabi motornog vozila.

Uz članak 4.

Ovim člankom propisuje se obveza plaćanja upravne pristojbe prilikom stjecanja rabljenih motornih vozila. Člankom 250. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) propisano je da je u slučaju prodaje ili drugog načina promjene vlasništva na vozilu, novi vlasnik vozila dužan u roku od 15 dana od stjecanja vozila registrirati vozilo na svoje ime ili ga odjaviti, a ako ga ne registrira na svoje ime ili ne odjavi, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove će, na zahtjev osobe na koju je vozilo registrirano, rješenjem ukinuti registraciju vozila. Uzimajući u obzir naprijed navedenu odredbu Zakona o sigurnosti prometa na cestama, stjecatelj vozila ne mora vozilo registrirati na svoje ime, ali ga u tom slučaju mora odjaviti.

Također se propisuje da se stjecanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, ne smatra stjecanje rabljenih vozila na temelju pravomoćnih rješenja o nasljeđivanju niti stjecanje rabljenih motornih vozila temeljem statusnih promjena sukladno propisima kojima se uređuju trgovačka društva.

Propisuje se da upravnu pristojbu plaća stjecatelj prilikom registracije motornog vozila na svoje ime. Upravna se pristojba plaća prema propisanom iznosu upravne pristojbe u kunama po kilovatu (KW) ovisno o godini starosti rabljenog motornog vozila, a godina starosti rabljenog motornog vozila izračunava se prema godini proizvodnje vozila odnosno godinu starosti rabljenog motornog vozila čini tekuća godina umanjena za godinu proizvodnje. Iznos upravne pristojbe propisuje se posebnim propisom koji uređuje plaćanje upravnih pristojbi za pojedina pismena i radnje te iznose tih pristojbi.

Nadalje, ovim se člankom propisuje nadležno tijelo koje obavlja poslove obračunavanja i kontrole naplate upravne pristojbe te oslobođenja koja je moguće ostvariti. Oslobođenja od plaćanja upravne pristojbe propisuju se ako se radi o stjecanju rabljenih motornih vozila koja su namijenjena za potrebe propisane člankom 15. stavkom 1. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila; ako se na stjecanje rabljenih motornih vozila, u postupku stjecanja ili isporuke prema posebnom propisu o porezu na dodanu vrijednost, plaća porez na dodanu vrijednost ili se primjenjuje posebni postupak oporezivanja marže; na stjecanje rabljenih motornih vozila temeljem ugovora o darovanju ako je stjecatelj bračni drug, potomak i predak koji čini uspravnu liniju te posvojenik i posvojitelj koji je u tom odnosu s darovateljem ili ako stjecanje rabljenih motornih vozila temeljem ugovora o darovanju plaća porez na nasljedstva i darove prema posebnim propisima te ako je stjecatelj, temeljem općih oslobođenja prema posebnom propisu koji uređuje područje upravnih pristojbi, oslobođen od plaćanja upravne pristojbe.

Uz članak 5.

Ovim se člankom brišu odredbe Zakona o posebnom porezu na motorna vozila o plaćanju novčane kazne za prekršaj ako stjecatelj motornih vozila ne podnese prijavu na način i u roku kako je to propisano te ne uplati posebni porez na stjecanje motornih vozila u propisanom

roku, budući se izmjenama i dopunom navedenog Zakona propisuje plaćanje upravne pristojbe. Prema Zakonu o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16) pristojbena obveza po podnescima za koje nije plaćena upravna pristojba u propisanom roku, ili nije plaćena u dostatnom iznosu, osim ako se ne radi o aktima koji su doneseni po službenoj dužnosti, neće se postupati dok pristojbeni obveznik ne dostavi dokaz o plaćenju pristojbi.

Uz članak 6.

Odredbom članka 3. briše se Porezna uprava kao tijelo nadležno za provođenje prekršajnog postupka u slučaju ako stjecatelj motornih vozila ne podnese prijavu na način i u roku kako je propisano ovim Zakonom, budući da više nije nadležno tijelo za obavljanje poslova u svezi posebnog poreza na stjecanje motornih vozila. A kako pristojbena obveza plaćanja upravne pristojbe nastaje u trenutku registracije vozila na stjecatelja, odnosno vozilo se neće registrirati ako upravna pristojba nije plaćena te uzimajući u obzir naprijed navedenu odredbu Zakona o sigurnosti prometa na cestama, stjecatelj vozila ne mora vozilo registrirati na svoje ime, ali ga u tom slučaju mora odjaviti. U tom slučaju pristojbena obveza za stjecatelja ne bi nastala te nije potrebno pokretati prekršajni postupak zbog neprijavlivanja stjecanja vozila.

Uz članak 7.

Ovim se člankom u Zakon o posebnom porezu na motorna vozila dodaje odredba kako se, iznimno od članka 31a. stavka 1. prema kojem se po postupcima iz navedenog Zakona ne plaćaju upravne pristojbe, iste plaćaju samo u slučaju registracije motornog vozila sukladno članku 26. ovoga Zakona.

Uz članak 8.

Ovim člankom se propisuje da će Vlada Republike Hrvatske donijeti uredbu iz članaka 1. i 2. ovoga Zakona u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, s time da će se do njihovog stupanja na snagu primjenjivati visine posebnog poreza propisane odredbama postojećeg Zakona.

Uz članak 9.

Ovim su člankom se propisuje da se na sva stjecanja te sve postupke utvrđivanja i naplate poreza na rabljena motorna vozila nastala, odnosno započeta do dana stupanja na snagu ovoga Zakona primjenjuju odredbe Zakona o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, br. 15/13, 108/13 i 115/16).

Uz članak 10.

Ovim člankom propisano je stupanje na snagu ovoga Zakona i objava u Narodnim novinama.

TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Članak 12.

(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se ovisno o vrsti goriva koje vozilo koristi za pogon prema izrazu $PP = (ON + EN) + PC$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

ON – osnovna naknada u kunama prema Tablici 2 ili Tablici 3

EN – naknada koja se utvrđuje na način da se od iznosa prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 2 ili Tablici 3 i tako dobiveni iznos pomnoži s pripadajućim iznosom u kunama za jedan g/km CO₂

PC – postotak od prodajne cijene motornog vozila prema Tablici 1

TABLICA 1 – prodajna cijena

Prodajna cijena u kn			%
0,00	do	100.000,00	1
100.000,01	do	150.000,00	2
150.000,01	do	200.000,00	4
200.000,01	do	250.000,00	6
250.000,01	do	300.000,00	7
300.000,01	do	350.000,00	8
350.000,01	do	400.000,00	9
400.000,01	do	500.000,00	15
500.000,01	do	600.000,00	20
600.000,01	do		25

TABLICA 2 – dizelsko gorivo

	Emisija CO ₂ (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g/km CO ₂
prva skupina	70	do	85	185	55
druga skupina	85	do	120	1.010	175
treća skupina	120	do	140	7.135	1.150
četvrta skupina	140	do	170	30.135	1.250
peta skupina	170	do	200	67.635	1.350

šesta skupina	200	do		108.135	1.450
---------------	-----	----	--	---------	-------

TABLICA 3 – benzin, ukapljeni naftni plin, prirodni plin i druga goriva osim dizelskog

	Emisija CO ₂ (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g/km CO ₂
prva skupina	75	do	90	95	35
druga skupina	90	do	120	620	135
treća skupina	120	do	140	4.670	450
četvrta skupina	140	do	170	13.670	700
peta skupina	170	do	200	34.670	1.200
šesta skupina	200	do		70.670	1.300

(2) Iznos emisije ugljičnog dioksida (CO₂) utvrđuje se na temelju certifikata o sukladnosti (COC dokumenta), potvrde proizvođača prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) u kombiniranoj vožnji, izjave o sukladnosti ili potvrde o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) u kombiniranoj vožnji. Ako se u postupku oporezivanja ne može podnijeti dokaz o iznosu emisije ugljičnog dioksida (CO₂), uzima se da je iznos emisije ugljičnog dioksida (CO₂) motornog vozila 201 g/km.

(3) U postupcima koji se vode po službenoj dužnosti radi nezakonite uporabe motornog vozila Carinska uprava će, ako stranka ne raspolaže valjanom potvrdom, od ovlaštene pravne osobe zatražiti podatke o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) izraženoj u gramima po kilometru. Ako ovlaštena pravna osoba ne može utvrditi prosječnu emisiju ugljičnog dioksida (CO₂), uzima se da je prosječna emisija za vozila koja za pogon koriste dizelsko gorivo, benzin, ukapljeni naftni plin, prirodni plin i druga goriva osim dizelskog 201 g/km.

(4) Za »plug-in« hibridna električna vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za postotni iznos koji odgovara doseg u kilometrima u potpuno električnom načinu rada.

(5) Za motorna vozila s devet sjedala iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 75%, a za motorna vozila s osam sjedala iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 50%.

(6) Za kamper vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 85%.

(7) Na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona, a koja se razvrstavaju u tarifnu oznaku KN 8704, posebni porez se plaća prema izrazu $PP = (S \times KS)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

S – snaga motora u kilovatima (kW)

KS – koeficijent snage motora u iznosu od 225,00 kuna.

(8) Iznimno od odredbe stavaka 1. i 7. ovoga članka, na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna.

(9) Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine posebnog poreza propisane ovim člankom.

Članak 13.

(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema izrazu $PP = (O \times KO)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

O – obujam motora u kubičnim centimetrima (cm³) prema Tablici 4

KO – koeficijent obujma motora prema Tablici 4 koji se uvećava ovisno o razini emisije ispušnih plinova na način da se za razinu emisije ispušnih plinova: EURO III uvećava za 5, EURO II uvećava za 10 i EURO I uvećava za 15.

TABLICA 4 – obujam motora

Obujam motora u kubičnim centimetrima			KO
51	do	125	4
126	do	300	6
301	do	700	7
701	do	1000	8
1001	do		10

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna.

(3) Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine posebnog poreza propisane ovim člankom.

Članak 25.a

(1) Motorna vozila za koja je posebni porez obračunat i plaćen zbog nezakonite uporabe na području Republike Hrvatske moraju se registrirati kod nadležnog tijela u Republici Hrvatskoj u roku od 30 dana od dana uplate posebnog poreza.

(2) Ako se utvrdi da je motorno vozilo registrirano kod nadležnog tijela u Republici Hrvatskoj, a da na njega nije plaćen posebni porez ili nije plaćen u cijelosti ili ako se utvrdi da

je motorno vozilo registrirano na temelju lažne ili krivotvorene isprave, smatra se da je motorno vozilo predmet nezakonite uporabe na području Republike Hrvatske.

(3) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka Carinska uprava je dužna poduzeti mjere radi osiguranja naplate posebnog poreza iz članaka 24. i 25. ovoga Zakona i, ovisno o okolnostima slučaja te ako je to razmjerno svrsi koja se želi postići, od nadležnog tijela zatražiti poništenje registracije motornog vozila. Nadležno tijelo će na zahtjev Carinske uprave poništiti registraciju motornog vozila.

(4) Ako se u slučaju iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da je nezakonita uporaba motornog vozila posljedica prijevargnog postupanja i/ili zlouporabe povjerenja i/ili poduzimanja fiktivnih ili prividnih pravnih poslova ili radnji, osobom koja je nezakonito uporabila motorno vozilo smatra se osoba koja je poduzimala te radnje i svaka osoba za koju iz objektivnih okolnosti proizlazi da je znala ili morala znati da svojim radnjama ili propuštanjem poduzimanja dužnih radnji sudjeluje u nezakonitoj uporabi motornog vozila.

XIII. POSEBNI POREZ NA STJECANJE MOTORNIM VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ

Članak 26.

(1) Pravne i fizičke osobe sa sjedištem ili prebivalištem u Republici Hrvatskoj plaćaju posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj na koja je plaćen posebni porez na motorna vozila iz članka 1. ovoga Zakona, ako to stjecanje, odnosno isporuka ne podliježe oporezivanju porezom na dodanu vrijednost ili porezom na nasljedstva i darove prema posebnim propisima.

(2) Porezni obveznik posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka je stjecatelj.

(3) Porezna obveza posebnog poreza na stjecanje iz stavka 1. ovoga članka nastaje u trenutku stjecanja.

(4) Porezni obveznik iz stavka 2. ovoga članka mora nastanak porezne obveze prijaviti ispostavi Porezne uprave nadležnoj prema svom sjedištu ili prebivalištu u roku od 15 dana od dana stjecanja rabljenog motornog vozila. Posebni porez na stjecanje obračunava i naplaćuje ispostava Porezne uprave nadležna prema sjedištu ili prebivalištu poreznog obveznika.

(5) Porezna osnovica posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila je tržišna cijena u trenutku nastanka porezne obveze. Porezna uprava provjerava tržišnu cijenu iskazanu u ispravama o stjecanju, a ako utvrdi da ista nije realno iskazana, tržišnu cijenu utvrđuje na temelju usporedbe ili procjene, odnosno primjenom na odgovarajući način odredbe članka 11. ovoga Zakona. Posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka ne plaća daroprimateelj koji je u odnosu prema darovatelju u prvom nasljednom redu i nasljednik koji je u odnosu prema ostavitelju u prvom nasljednom redu.

(6) Posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila ne plaća se na stjecanje rabljenih motornih vozila koja su namijenjena za potrebe propisane člankom 15. ovoga Zakona.

(7) Bez dokaza o plaćenom posebnom porezu na stjecanje rabljenog motornog vozila ne može se kod nadležnog tijela obaviti registracija tog motornog vozila.

(8) Posebni porez na stjecanje motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka plaća se po stopi od 5%.

(9) Porezni obveznik iz stavka 2. ovoga članka dužan je platiti posebni porez na stjecanje motornih vozila u roku od 15 dana od dana nastanka porezne obveze.

(10) Obračunavanje i plaćanje posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila nadzire Porezna uprava.

Članak 30.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba, a novčanom kaznom od 2.000,00 kuna do 20.000,00 kuna odgovorna osoba u pravnoj osobi:

1. ako ne izvrši prijavu obračuna i naplate posebnog poreza na način i u rokovima kako je to propisano člankom 9. stavkom 2. ovoga Zakona,
2. ako ne uplati posebni porez u roku iz članka 9. stavka 8. ovoga Zakona,
3. ako na motornom vozilu koje se nalazi na procjeni kod stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja izvrši popravke ili preinake (članak 11. stavak 8.),
4. ako stjecatelj motornih vozila ne podnese prijavu na način i u roku kako je to propisano člankom 26. stavkom 4. ovoga Zakona,
5. ako stjecatelj motornih vozila ne uplati posebni porez na stjecanje motornih vozila u roku iz članka 26. stavka 9. ovoga Zakona.

XV. POSTUPOVNE ODREDBE

Članak 31.

(1) Na sva postupovna pitanja koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se odredbe Općeg poreznog zakona.

(2) Za provedbu prekršajnog postupka za prekršaje propisane ovim Zakonom nadležna je Carinska uprava, osim za prekršaje iz članka 30. stavka 1. točke 4. i 5. ovoga Zakona za koje je nadležna Porezna uprava. Na zastaru pokretanja i vođenja prekršajnog postupka primjenjuju se odredbe Općeg poreznog zakona.

(3) U pogledu razvrstavanja predmeta oporezivanja u tarifnu oznaku kombinirane nomenklature odlučuje Carinska uprava u skladu s carinskim propisima i temeljnim pravilima koja vrijede za razvrstavanje robe po carinskoj tarifi.

Članak 31.a

Po postupcima iz ovoga Zakona ne plaćaju se upravne pristojbe.